

Çubuk Barajı



Çubuk Barajı, Cumhuriyet ilan edildikten sonra yapılan ilk beton ağırlık barajıdır. Amacı içme- kullanma, sanayi suyu sağlanması ve taşkın kontrolüdür. Gövde dolgu tipi beton ağırlık, gövde hacmi $120,000 \text{ m}^3$, yüksekliği 25 metre, normal su kotunda göl hacmi $12,50 \text{ hm}^3$, normal su kotunda göl alanı $0,94 \text{ km}^2$ 'dir.

Yer	: Çubuk / Ankara
Tarih	: Mayıs 1930 - Nisan 1936
İşveren	: Nafia Vekaleti
Statik Tasarım	: Bilgiye Ulaşılmamıştır
Mimari Tasarım	: Bilgiye Ulaşılmamıştır
Yapım	: Tahsin İbrahim ve Biraderleri, Fomsim Ltd.
Müşavir	: Prof. Dr. Walther Kunze
Bedel	: İlk keşif: 2,32 Milyon TL 1929 İkinci keşif: 2,75 Milyon TL, Müteahhidin istihkakları mecmuu: 2,78 Milyon TL