

Manavgat Köprüsü



Manavgat Köprüsü, ortotropik plak tipinde çelik köprü üst yapı sisteminin, nispeten kısa boylu bir köprüde, değişken tabliye yüksekliği ve konsolda ilerleme kullanımı ile gerçekleştirilmiş ülkemizdeki ilk uygulamasıdır. Projesi ve yapımı tamamıyla yerli mühendis ve teknisyenler tarafından gerçekleştirilen Manavgat Köprüsü işlevsellik açısından ve görsel anlamda başarılı bir yapıdır.

Yer	: Antalya-Alanya Devlet Yolu
Tarih	: Mart 1997-Aralık 1999
İşveren	: Karayolları Genel Müdürlüğü
Statik Tasarım	: Rasin Ziya Etiman
Mimari Tasarım	: Bilgiye Ulaşılamamıştır
Yapım	: Ahmet Nihat Özsan İnş. San. A.Ş.
Müşavir	: Rasin Ziya Etiman
Bedel	: 9,12 Milyon ABD Doları