

Ankara Metrosu



Türkiye'nin ilk metrosu olan Ankara Metrosu inşaatında, Tünel Delme Makinesi ve Yukardan Aşağı İnşaat teknolojileri ilk kez uygulanmıştır. Ankara Metrosu, 14.66 km uzunluğunda tam otomatik, çift hatlı bir güzergâhta çalışan ağır raylı sistemdir. Proje kapsamında 12 adet istasyon ile bir adet depo ve atölye alanı yer almaktadır. Güzergâh, güneydoğu-kuzeybatı istikametinde uzanarak Batıkent ile şehir merkezini (Kızılay) birbirine bağlamaktadır.

Yer	: Ankara
Tarih	: 18 Aralık 1992-28 Aralık 1997
İşveren	: Ankara Büyükşehir Belediyesi
Statik Tasarım	: Bilgiye Ulaşılammıştır
Mimari Tasarım	: Bilgiye Ulaşılammıştır
Yapım	: UTDC Konsorsiyumu, Gama- Güriş Adi Ortaklığı
Müşavir	: Louis Berger Int. Inc. ABD, Yapı Teknik Ltd.Şti., Teksan Temel A.Ş., SIAL Yer Bilimleri
Bedel	: 660 Milyon ABD Doları